

1082 - ANÁLISE DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS ENTRE PORTOS PARANAENSES E PORTOS CONCORRENTES.

- Mario Cesar Stamm Junior (DCCi, Universidade Estadual de Londrina, CTU) - mariostamm@gmail.com.

Introdução: Os portos marítimos brasileiros competem entre si na atração de mercadorias para suas estruturas, oferecendo tarifas e condições de atendimento diferenciadas. Neste projeto de extensão foi desenvolvido um sistema, com a criação de modelo em computador, visando estabelecer comparações entre movimentações de diferentes grupos de cargas (formadoras das cadeias produtivas) e estruturas portuárias. Através do projeto pode-se ter uma visão do comportamento competitivo do mercado portuário, facilitando aos seus usuários a compreensão do que ocorre com os fluxos de cargas dentro desse ambiente e proporcionando uma visão concorrencial entre terminais portuários, com foco na base portuária paranaense e portos concorrentes. **Objetivos:** O objetivo deste projeto é o de estabelecer comparações entre o desempenho na movimentação de cargas entre a base portuária paranaense e portos brasileiros concorrentes, É criado também um site aberto na internet, onde os resultados podem ser acessados. **Métodos:** Os dados que servem como para alimentação do sistema são obtidos a partir da base de informações do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio. Depois de feitas pesquisas foram selecionados os produtos componentes das principais cadeias produtivas. Através do modelo eles são carregados e geram resultados estabelecendo um ranking entre os principais portos concorrentes por cadeia produtiva. As informações são hospedadas em site e divulgadas em reuniões com a participação de usuários e gestores portuários. No projeto encontram-se envolvidos alunos de graduação como colaboradores e bolsistas, trabalhando com programação e análises, adquirindo conhecimentos em logística. **Resultados:** Os resultados obtidos permitem aos gestores e usuários dos portos uma visão clara da concorrência no setor. Elimina-se, também, uma lacuna, que é a falta de informações relativas à movimentação portuária, elaboradas por uma fonte independente, fazendo benchmarking entre portos. O Porto de Paranaguá disputa a supremacia na exportação das cadeias produtivas de soja, carnes congeladas e milho, sendo o primeiro colocado na exportação de madeira. Na importação disputa a supremacia nas cadeias produtivas de veículos e pneus e exerce a liderança na importação de fertilizantes. Os resultados para os períodos de 2009 e 2010 já estão disponibilizados em site na internet no endereço <https://sites.google.com/site/analiseportosconcorrentes/>. Ficam evidenciadas as concentrações existentes para determinados grupos de produtos em relação a determinados portos, tanto na exportação quanto na importação. O projeto terá continuidade com a aplicação do modelo a mais cadeias produtivas e com a ampliação do site com a agregação de mais informações e dados estatísticos relevantes.