

0919 - FABRICAÇÃO DE CARTEIRA ESCOLAR PARA ALUNOS CADEIRANTES - Andre Cunha de Paula (Faculdade de Engenharia, UNESP, Ilha Solteira), Antonio de Padua Lima Filho (Faculdade de Engenharia, UNESP, Ilha Solteira), Luis Henrique Veneziani Pianissola (Faculdade de Engenharia, UNESP, Ilha Solteira) - andrecunhadepaula@gmail.com.

Introdução: A questão da acessibilidade é um fator importante para o desenvolvimento cultural e social para os cadeirantes. Com foco neste aspecto, o projeto visa o desenvolvimento de carteiras escolares que possam ser utilizadas tanto em instituições de apoio como a APAE como em salas de aula, de forma a prover uma integração e acessibilidade maior para alunos cadeirantes. As carteiras escolares disponíveis no mercado para pessoas cadeirantes apresentam um padrão fixo relacionadas com a faixa etária. A inserção de pessoas paraplélicas no mercado de trabalho e nos diversos níveis escolares incentivou o grupo de pesquisa “Novas Tecnologias e Qualidade de Vida dos Deficientes Físicos” a projetar carteiras que ofereçam melhor comodidade para esta faixa de população. Assim, o projeto iniciou-se em conjunto com a APAE - Ilha Solteira através de um projeto de extensão. **Objetivos:** Projetar e construir uma carteira escolar funcional destinada para cadeirantes de diversas faixas etárias.

Métodos: Os métodos utilizados no desenvolvimento do projeto foram: análise de projetos semelhantes; realização de um esboço; discussão com profissionais da APAE – Ilha Solteira sobre aspectos práticos e ergonômicos do projeto; modificação do projeto; e desenvolvimento final do projeto utilizando o software Solidworks. **Resultados:** Uma carteira disponível para cadeirantes no mercado apresenta um perfil frontal para acomodação do usuário. Na reunião com o grupo de pesquisa “Novas Tecnologias e Qualidade de Vida dos Deficientes Físicos” e os profissionais da APAE – Ilha Solteira (Psicomotricista; Fisioterapeuta; e Professora), sugeriram duas modificações na carteira para cadeirantes. A primeira idéia é fazer com que a parte frontal da carteira seja removível para adaptar outros encaixes com recorte para atender alunos de diversas idades. A outra idéia é deslocar a barra inferior para frente, a fim de facilitar a adaptação da cadeira de roda do cadeirante. As medidas foram obtidas para o desenvolvimento do nosso projeto. A partir dessas medidas e as recomendações dos profissionais da APAE-Ilha Solteira, foi possível desenvolver um diagrama esquemático com as principais partes do novo design para a carteira para cadeirantes. O apoio inferior da carteira foi deslocado para frente, facilitando assim a aproximação do cadeirante. A forma de alterar a frente da carteira para cadeirantes foi uma inovação neste projeto para atender diversos usuários. O deslocamento da base da mesa permitiu uma boa aproximação da cadeira de rodas junto à carteira. A partir das medidas e do diagrama esquemático duas mesas para cadeirantes está sendo feita.