

**0685 - PLANO DE MOBILIDADE DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA, QUESTÕES DE PATRIMÔNIO, MEIO AMBIENTE E TURISMO** - Hugo Caleiras Ferri (FAAC, UNESP, Bauru), Renata Rocha Sartori (FAAC, UNESP, Bauru) - hugo\_ferri@hotmail.com.

**Introdução:** O Programa UNESP para Desenvolvimento Sustentável de São Luiz do Paraitinga, teve início após a enchente que devastou a Estância Turística de São Luiz do Paraitinga, na virada de ano 2009/2010. Tombada pelos órgãos de patrimônio IPHAN e CONDEPHAAT, localiza-se no Vale do Paraíba a 50 km da cidade de Taubaté. O Plano de Mobilidade foi efetuado visto a necessidade de um planejamento, que envolve questões de patrimônio, preservação e recuperação ambiental, e saúde dos moradores da cidade. O estudo leva em consideração algumas diretrizes já previstas no Plano Diretor Participativo, sancionado em 2010, além de diversas reuniões com secretários das áreas de planejamento, turismo, obras, cultura, comunicação e trânsito. **Objetivos:** O projeto tem o objetivo de assegurar a aplicação de conceitos de sustentabilidade, cidade verde, cidade saudável e cidade criativa, e as diretrizes da SEMOB (Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana - Ministério das Cidades). Para isso ele cria um conjunto de ações, dentre outras: acessibilidade universal; criação de ciclovias, vias de pedestre e passeio público integrados ao meio ambiente; redução do fluxo de veículos no centro histórico; criação de bolsões de estacionamento externos ao centro histórico e à cidade; alternativas de circuitos e outros meios de transporte como a implantação do circuito turístico do “Saci e mais Você”, com teleférico, transporte fluvial, cavalgadas e caminhadas a pé; resolve ainda espaços de ambulantes e permissionários. **Métodos:** Aplicam-se nos estudos metodologias participativas, com gestores, moradores, nas diferentes situações cotidianas e festivas. Leva-se em conta estudos estatísticos e teóricos, para elaborar projetos, mapas de leitura urbana e alternativas para diversas problemáticas envolvidas. Identificando, por exemplo: pontos estratégicos para ampliação de vias, pontes e passarelas; áreas estratégicas no entorno da cidade, para criação de bolsões de estacionamento, retirando veículos do centro histórico; mudança do sentido de vias, localização de pontos de táxis etc. **Resultados:** O plano de mobilidade, ainda em implantação, já trouxe eficácia durante os eventos festivos ao longo do ano de 2011, como na criação da nova praça de eventos e rua do carnaval, novos pontos para estacionamento, posicionamento de ambulantes e permissionários. Executa-se nova rua atrás do ginásio, com relocação da rodoviária e que vai permitir expansão urbana de acordo com Plano Diretor Participativo e o desvio de automóveis em datas comemorativas, além de fornecer um ponto estratégico para táxis e permissionários.