

804 - PLANUTS - PLANEJAMENTO URBANO E DE TRANSPORTES INTEGRADO E SUSTENTÁVEL

- Renata Cardoso Magagnin , Antônio Néson Rodrigues da Silva (EESC/STT, USP, São Carlos), Kátia Livia Zambon (FEB/CTI, UNESP, Bauru), Adolfo Pizarro de Souza (FEB/CTI, UNESP, Bauru), Flavio Futino Gondo (FEB/CTI, UNESP, Bauru), Gabriel Cisneiro Lopes (FEB/CTI, UNESP, Bauru), João Pedro Bamonte de Almeida (FEB/CTI, UNESP, Bauru), Kellington Alberto Crivelaro (FEB/CTI, UNESP, Bauru), Renan de Paula Camaforte (FEB/CTI, UNESP, Bauru), Sidnei de Oliveira Junior (FEB/CTI, UNESP, Bauru) - magagnin@faac.unesp.br

Introdução: O Sistema de Suporte à Decisão para internet denominado PLANUTS - PLANEjamento Urbano e de Transportes integrado e Sustentável é composto por quatro Módulos de Avaliação da Mobilidade Urbana e um Módulo Administrativo. Este sistema foi desenvolvido para trazer subsídios para planejadores e tomadores de decisão, nas áreas de planejamento urbano e de transportes, através de modelos e ferramentas que podem auxiliar em um processo de tomada de decisão integrado e participativo. Em síntese, trata-se de uma ferramenta computacional destinada a promover um processo integrado e sustentável para elaboração e monitoramento de Planos Diretores de Mobilidade Urbana. **Objetivos:** O objetivo é desenvolver uma interface com características simples que possa ser acessada via internet e, portanto, disponibilizada para um grande número de pessoas, que possibilite aos diferentes usuários (administradores, gestores, especialistas e população) a utilização do sistema de forma interativa. Além disso, o desenvolvimento desta tecnologia contempla informações relevantes aos problemas nacionais. **Métodos:** A partir do diagnóstico realizado na atual versão do PLANUTS são propostas as seguintes alterações: desenvolvimento de uma nova interface para os quatro módulos de avaliação, reformulação das informações presentes no Módulo Administrativo, inclusão de novos Domínios baseados na definição proposta por Costa (2008), construção de novas definições, áudios e vídeos (imagens), para Indicadores, Temas e Domínios. **Resultados:** Como o sistema tem como base a participação da população na avaliação dos problemas de sua cidade, este processo pode permitir uma conscientização do cidadão em repensar atitudes relativas ao seu dia-a-dia. A concepção de uma interface com características simples associada à utilização do sistema de forma interativa, que pode ser acessada via internet, propicia a inclusão digital dos participantes. Outro fator relevante refere-se à utilização da internet como meio de participação popular que proporciona um ambiente sem que os avaliadores tenham uma exposição direta, diferentemente do que ocorre nos demais processos dessa natureza, onde as pessoas podem sentir-se constrangidas em dar suas respostas aos entrevistadores. **Resumo:** A participação de pesquisadores relacionados a diversas áreas do conhecimento e de indivíduos em formação contribui muito para o aperfeiçoamento do sistema. Para os alunos esta participação permite que ampliem o conhecimento adquirido no curso e possam aplicá-lo diretamente no desenvolvimento de uma ferramenta computacional que tem a possibilidade de ser implantada em diversos municípios brasileiros para a sua utilização no processo de decisão local.